

Naczepa cysterna typu TS-W

Produkt firmy TANK-SERVICE jest obecnie jedyną naczepą, która przy masie własnej 4 800 kg, ma pojemność 40 m³. Tak dobry wynik udało się osiągnąć dzięki zastosowaniu lekkich i wytrzymałych aluminiowych komponentów, jak: zbiornik firmy WILLIG, kute felgi firmy ALCOA czy lekkie stopy podporowe naczepy. Jest to również efekt rezygnacji z typowego układu wydawczego na rzecz wchodzącego na polski rynek systemu elektronicznych listw pomiarowych VOLUTANK firmy BARTEC.

System VOLUTANK składa się z listw pomiarowych w komorach zbiornika oraz układu liczącego. Poprzez interfejs pomiarowy są one połączone z elektronicznym licznikiem, na którego wyświetlaczu można w sposób ciągły obserwować zmiany poziomu produktu w każdej z komór. Niepodważalną zaletą układu VOLUTANK jest zabezpieczenie przed zmieszaniem produktów – każda komora wyposażona jest we własną rurę spustową, przez którą produkt jest wydawany bezpośrednio do zbiornika na stacji paliw. Szybkość wydawania to: 0–1300 l/min. Istnieje możliwość zabudowania na pojeździe pompy hydraulicznej wraz ze zwijadłem, wyposażonym w 40-metrowy wąż wraz z pistoletem nalewczym, umożliwiającym sprzedaż olejów drobnym odbiorcom. System ma możliwość przesyłu za pomocą GSM informacji o parametrach, ilości wydanej i pobranej produktu bezpośrednio do właściciela pojazdu, co daje całkowity nadzór nad pracą kierowcy i urządzeń. Dzięki pozycjonowaniu sygnału GSM właściciel cysterny zawsze wie, gdzie w danym momencie znajduje się cysterna. Układ jezdny naczepy cysterny typu TS-W opiera się na



sprawdzonych osiach BPW i układzie hamulcowym TCE ECAS RSS firm WABCO oraz HALDEX. Jest wyposażony w ultradźwiękowe czujniki dojazdu do rampy. TCE ECAS oprócz sterowania hamulcami ma wiele

funkcji, które nie tylko ułatwiają życie kierowcy, ale i zwiększają bezpieczeństwo jazdy np. poprzez nadzór nad zużyciem okładzin ciernych, sterowanie i nadzór nad oświetleniem naczepy itp.

TS-W

Bezpieczeństwo użytkowania naczepy cysterny TS-W zapewniają wspomniane wyżej, zamontowane w zderzaku czujniki dojazdu do rampy. Podstawowym elementem tego układu są dwa ultradźwiękowe czujniki, które w połączeniu z tylnymi lampami obrysowymi informują kierowcę o odległości od rampy. Informacja ta podawana jest w postaci sygnału akustycznego i zmiennej częstotliwości migania tylnych lamp obrysowych. Gdy naczepa zbliży się do rampy na odległość mniejszą niż 40 cm, automatycznie uruchamiane są hamulce, co powoduje zatrzymanie zestawu i pozwala na uniknięcie zderzenia z przeszkodą.

Produkty firmy TANK-SERVICE – naczepy z listwami pomiarowymi sprawdzają się w Polsce od 2002 r., ciesząc się dużym powodzeniem i niezawodnością. Cysterny wytwarzane przez firmę z Piekar Śląskich użytkowane są przez największe firmy spedycyjne branży paliwowej. – *Nowości wprowadzone w naszych cysternach to efekt ścisłej wymiany informacji i doświadczeń pomiędzy czołowymi producentami armatury i oprogramowania, a naszą firmą. Wyrazem tego są regularnie prowadzone szkolenia naszych pracowników w siedzibach zagranicznych kooperantów* – mówi **Andrzej Pieczyk**, właściciel firmy TANK-SERVICE.

Oprócz naczep opisywanego typu firma z Piekar Śląskich wykonuje również zabudowy naczep w innej konfiguracji wyposażeniowej, zabudowy autocystern na podwoziach zadeklarowanych przez Klienta, modernizacje, naprawy, import pojazdów z zagranicy oraz przeprowadza badania do-



zorowe w obecności inspektorów TDT. W bieżącym roku zaplanowano rozszerzenie usługi serwisu o trzy dodatkowe punkty w Polsce, dzięki czemu skróci się czas dojazdu do klienta oraz zwiększy szybkość reakcji w razie awarii.

Więcej informacji pod adresem: www.tank-service.pl

TANK-SERVICE

TANK-SERVICE A. PIECZYK, B. PIECZYK SPÓŁKA JAWNA

ul. Zofii Nałkowskiej 51, 41-922 Radzionków

tel.: (32) 388 23 90, fax: (32) 388 23 92

SERWIS 24 h – tel. 722 089 951

e-mail: biuro@tank-service.pl, serwis@tank-service.pl

